

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

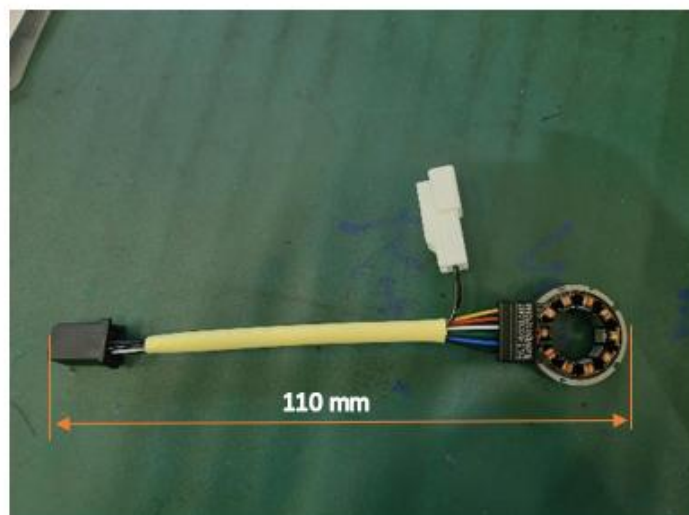
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B155-22I	8503.00.90	Conjunto do estator rotativo, composto predominantemente de cobre, nylon, plástico e borracha, com dimensões aproximadas de 110 x 37 x 11 mm, com tensão de entrada em corrente alternada de 7 V, frequência de 10kHz, precisão angular de +-30 graus máxima, relação de transformação de 0,286+-0,0286, impedância de entrada 120 ohms +-12 ohms, impedância de saída de 520 ohms +-52 ohms, rotação máxima igual ou inferior a 30000 rpm, para aplicação em veículos automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Tensão de entrada: CA 7 V rms;
- Frequência 10 kHz;
- Precisão angular: $\pm 30'$ máx.;
- Relação de transformação: $0,286 \pm 0,0286$;
- Impedância de entrada: $120 \Omega \pm 12 \Omega$;
- Impedância de saída: $520 \Omega \pm 52 \Omega$;
- Faixa de temperatura: $-40^{\circ}\text{C} \sim +120^{\circ}\text{C}$
- Rotação máxima permitida: 30000 r/min;
- Atende aos requisitos da norma GB/T 30512-2014 para substâncias proibidas em veículos;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Sua função é gerar um campo magnético de excitação, induzir e emitir um sinal elétrico correspondente à posição do rotor através do princípio da indução eletromagnética.